

Описание функциональных характеристик ПО "Integrис RoadVision"

RoadVision

06.03.2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	3
1.1 Назначение ПО.....	3
1.2 Функциональный состав ПО	4
1.2.1 ”Программная платформа видеомониторинга транспортных потоков и распознавания инцидентов “Integris RoadVision”	4
1.3 Возможности программы.....	5
2. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ	6
2.1 Общие условия	6
2.2 Системные требования	6
2.3 Квалификация персонала.....	7
2.3.1 Персонал, выполняющий функции оператора	7
2.3.2 Персонал, выполняющий функции администратора	7
2.4 Требования организационного характера	7
3. ОПИСАНИЕ ЗАДАЧИ.....	8
4. ВХОДНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ ДАННЫЕ	9
4.1 Входные данные	9
4.2 Выходные данные	9
4.2.1 Графические интерфейсы пользователя	9
4.2.2 Отчеты	10

1. НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

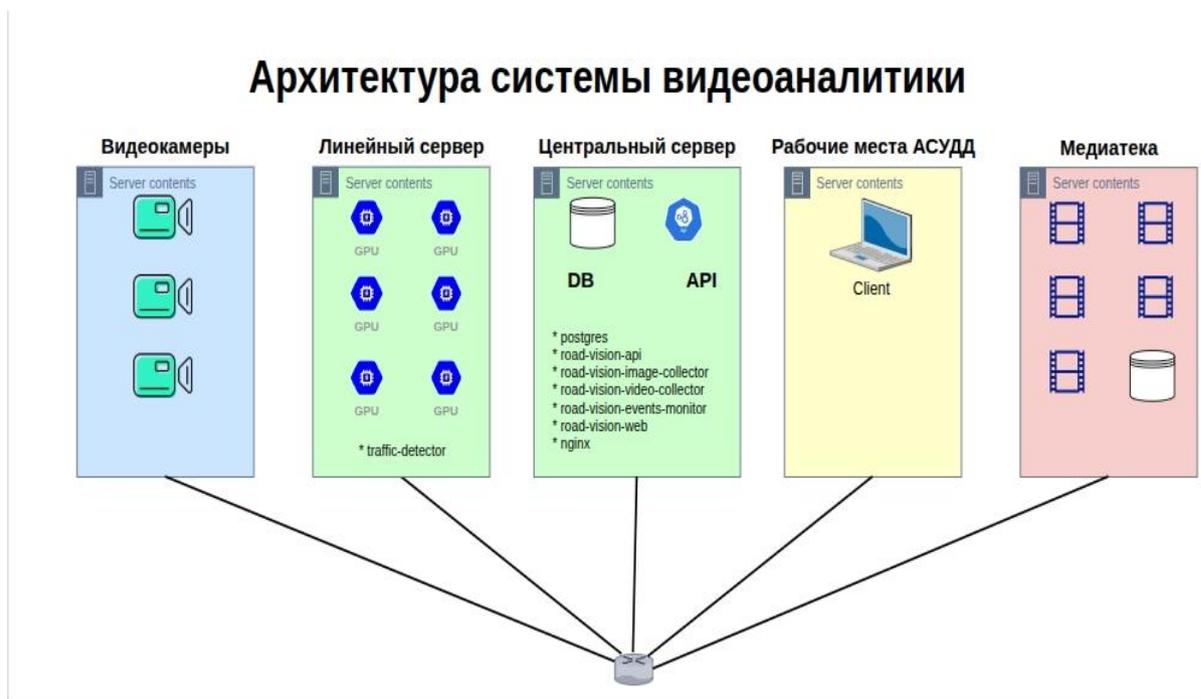
1.1 Назначение ПО

«Integrис RoadVision» (далее Программа) предназначена для помощи оператору в распознавании инцидентов, а также для предоставления данных системам принятия решений, визуализации и информирования.

ПО «Integrис RoadVision» выполняет следующие функции:

- сбор, хранение, обобщение и обработку оперативной информации о параметрах транспортного потока, условиях дорожного движения и выполнении дорожных работ;
- выявление и классификация инцидентов (ДТП, реверсивное движение, остановившееся ТС, медленное движение, затор и другие);
- фиксация времени начала и окончания инцидента;
- фиксация проездов, классификация по типам транспортных средств,
- определение скорости транспортных средств аналитическим методом;
- автоматическое формирование и передача данных в смежные и внешние системы;
- архивирование видеoinформации с инцидентами (если данную функцию не обеспечивает другое ПО).

1.2 Функциональный состав ПО



Функционально программа «Integrис RoadVision» состоит из следующих модулей:

1.2.1 **“Программная платформа видеомониторинга транспортных потоков и распознавания инцидентов**

"Integris RoadVision"

Модуль выполняет следующие функции:

- анализ видеопотоков, подключенных к линейным серверам;
- сбор информации с нескольких линейных серверов;
- обработка и хранение собранной информации;
- конфигурирование и управление линейными серверами;
- управление режимами работы и приводами видеокамер (если камеры поддерживают управление);
- обеспечение взаимодействия программы с разными системами, предоставление данных по API;
- предоставление интерфейса для оперативной обработки обнаруженных инцидентов;
- предоставление инженерного интерфейса для просмотра стрима с видеокамер;
- предоставление интерфейса для просмотра статистики "Инциденты", "Статистика инцидентов", "Проезды", "Статистика проездов" и др.
- предоставление интерфейса для выполнения процедуры разметки видеопотоков;
- мониторинг состояния системы.

1.3 Возможности программы

Программа позволяет:

- просматривать обработанный онлайн поток с видеокамер,
- просматривать данные о проездах и инцидентах (числовые данные, снимки),
- предоставлять данные сторонним системам.

2. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1 Общие условия

ПО “Integrus RoadVision” рассчитана для работы в непрерывном режиме, с проведением регламентных работ в соответствии с требованиями документации на ее составные части в период плановых остановок и обслуживания технологического оборудования.

Технические средства “Integrus RoadVision” обеспечивают возможность контроля достоверности информации, защиту от ошибочных действий персонала и несанкционированного вмешательства.

2.2 Системные требования

ПО “Integrus RoadVision” устанавливается на локальных серверах. Для работы на АРМ оператора установка не требуется, достаточно браузера.

Минимальные требования к АРМ оператора:

- процессор — не ниже Intel i3;
- ОЗУ — объем не менее 8 ГБ;
- диск — объем свободного пространства не менее 40 ГБ;
- дисплей — FullHD, рекомендуется конфигурация с 3 дисплеями;
- сетевой адаптер;
- операционная система — Microsoft Windows 10;
- веб-браузер — Chrome версии 74 или выше;
- антивирусное программное обеспечение;
- программы для просмотра документов в формате pdf, rtf, doc, xls.

Минимальные требования к линейному серверу определяются из количества подключаемых камер. На 4 подключаемых камеры с разрешением FullHD требуется:

- видеокарта — не менее 1 Т4;
- процессор — не меньше 8 ядер;
- ОЗУ — не менее 32 Гб;
- диск — объем свободного пространства не менее 200 Гб;
- сетевая карта.

При увеличении количества подключаемых камер ресурсы должны быть увеличены пропорционально.

Минимальные требования к центральному серверу:

- процессор — не меньше 16 ядер;
- ОЗУ — объем не менее 32 Гб;
- диск — объем свободного пространства не менее 4 Тб;
- сетевая карта.

2.3 Квалификация персонала

2.3.1 Персонал, выполняющий функции оператора

Ключевыми компетенциями оператора, необходимыми для осуществления квалифицированных действий в ПО Integris RoadVision, являются:

- владение ПК на уровне уверенного пользователя;
- базовые знания ОС Windows;
- ознакомление с Инструкцией по эксплуатации “Integris RoadVision“.

Оператор может в любое время получить техническую поддержку путем обращения по адресу megatoll@ast-toll.ru

2.3.2 Персонал, выполняющий функции администратора

Ключевыми компетенциями администратора, необходимыми для осуществления квалифицированных действий в ПО Integris RoadVision, являются:

- владение ОС Linux на уровне продвинутого пользователя;
- опыт настройки, разворачивания и сопровождения ПО;
- навыки администрирования СУБД PostgreSQL;
- знание современных сетевых технологий;
- опыт администрирования информационных систем.

Администратор может в любое время получить техническую поддержку путем обращения по адресу megatoll@ast-toll.ru

2.4 Требования организационного характера

Для допуска персонала к работе в системе, сотрудники должны пройти обучение у специалистов организации, производящей внедрение, и изучить пользовательские инструкции.

3. ОПИСАНИЕ ЗАДАЧИ

Основными задачами использования программы “Integrис RoadVision“ является предоставление оператору помощи в распознавании инцидентов и предоставлении данных системам принятия решений, визуализации и информирования, например, программам семейства “Integrис TMS“.

Программа “Integrис RoadVision“ является готовым программным продуктом, который поставляется заказчику без возможности редактирования исходных текстов. Пользователь не может самостоятельно внести изменения в продукт, используя собственную инфраструктуру и персонал. Это возможно сделать, направив свои предложения по усовершенствованию программного обеспечения на адрес электронной почты meгатoll@ast-toll.ru

4. ВХОДНЫЕ И ВЫХОДНЫЕ ДАННЫЕ

4.1 Входные данные

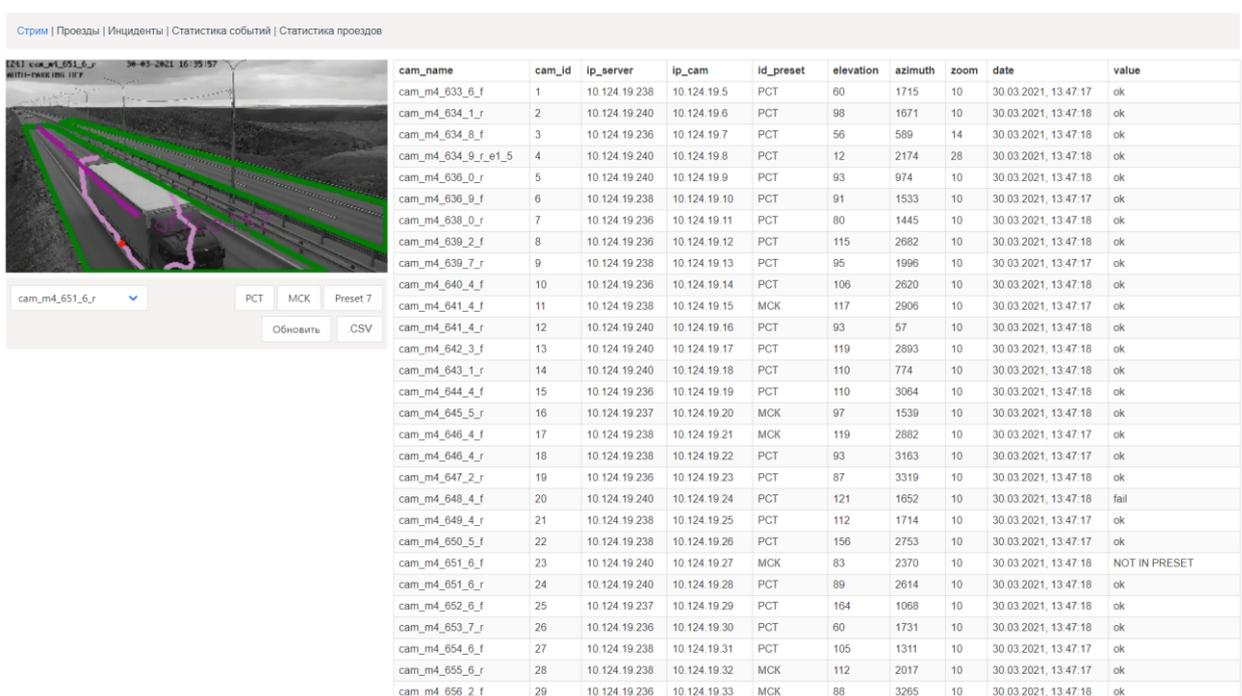
Входные данные программы “Integris RoadVision” поступают от установленных на автодороге видеокamer: видеопотоки с минимальным разрешением 1920×1080 и данные о состоянии устройств.

4.2 Выходные данные

Результатами работы программы “Integris RoadVision” являются данные о проездах транспортных средств и инцидентах. Они записываются в базу данных и становятся доступными для пользователей системы “Integris RoadVision” через веб-интерфейс (в виде таблиц и отчетов, доступных напрямую и выгружаемых в файлы). Также данные становятся доступными для сторонних систем через web-API.

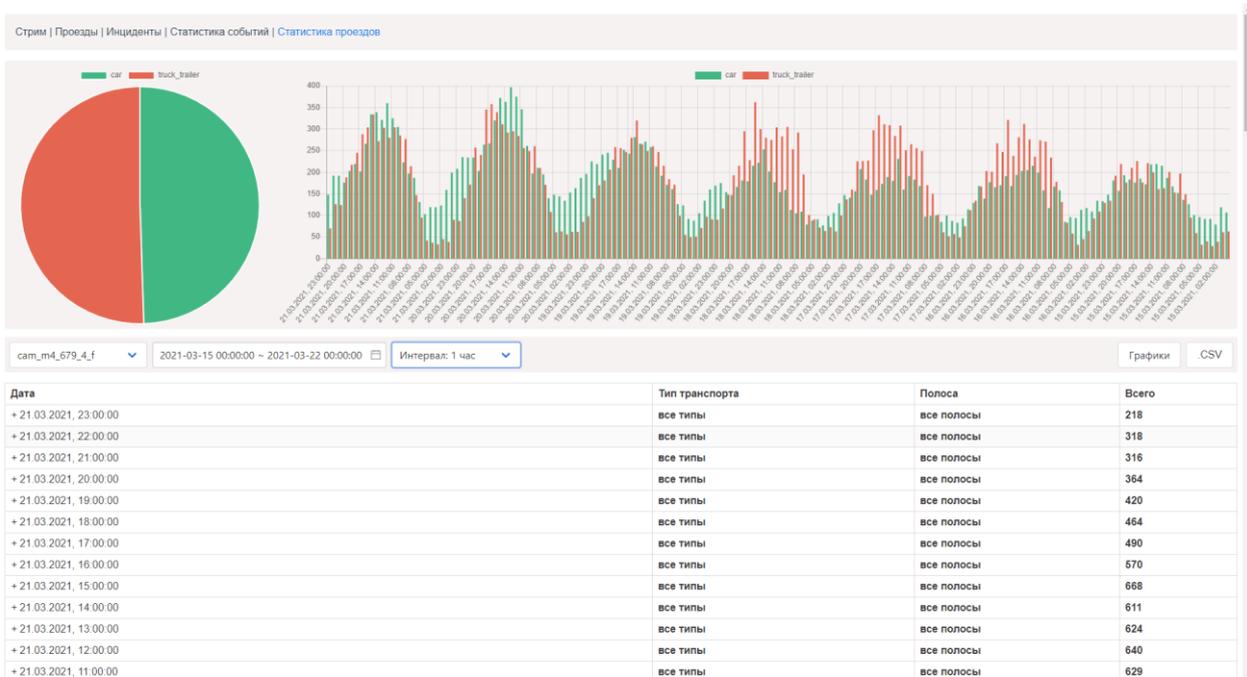
4.2.1 Графические интерфейсы пользователя

В составе программы “Integris RoadVision” доступен графический интерфейс пользователя, который представлен на рисунке ниже.



The screenshot displays the user interface of the Integris RoadVision system. On the left, there is a live video feed from a camera labeled 'cam_m4_651_6_r'. The feed shows a road with a white truck and green detection lines. Below the feed is a dropdown menu with 'cam_m4_651_6_r' selected, and buttons for 'PCT', 'MCK', 'Preset 7', 'Обновить', and '.CSV'. On the right, a table lists the configuration for 29 cameras.

cam_name	cam_id	ip_server	ip_cam	id_preset	elevation	azimuth	zoom	date	value
cam_m4_633_6_f	1	10.124.19.238	10.124.19.5	PCT	60	1715	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_634_1_r	2	10.124.19.240	10.124.19.6	PCT	98	1671	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_634_6_f	3	10.124.19.236	10.124.19.7	PCT	56	589	14	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_634_9_r_e1_5	4	10.124.19.240	10.124.19.8	PCT	12	2174	28	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_636_0_r	5	10.124.19.240	10.124.19.9	PCT	93	974	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_636_9_f	6	10.124.19.238	10.124.19.10	PCT	91	1533	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_638_0_r	7	10.124.19.236	10.124.19.11	PCT	80	1445	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_639_2_f	8	10.124.19.236	10.124.19.12	PCT	115	2682	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_639_7_r	9	10.124.19.238	10.124.19.13	PCT	95	1996	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_640_4_f	10	10.124.19.236	10.124.19.14	PCT	106	2620	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_641_4_f	11	10.124.19.238	10.124.19.15	MCK	117	2906	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_641_4_r	12	10.124.19.240	10.124.19.16	PCT	93	57	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_642_3_f	13	10.124.19.240	10.124.19.17	PCT	119	2893	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_643_1_r	14	10.124.19.240	10.124.19.18	PCT	110	774	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_644_4_f	15	10.124.19.236	10.124.19.19	PCT	110	3064	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_645_5_r	16	10.124.19.237	10.124.19.20	MCK	97	1539	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_646_4_f	17	10.124.19.238	10.124.19.21	MCK	119	2882	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_646_4_r	18	10.124.19.238	10.124.19.22	PCT	93	3163	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_647_2_r	19	10.124.19.236	10.124.19.23	PCT	87	3319	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_648_4_f	20	10.124.19.240	10.124.19.24	PCT	121	1652	10	30.03.2021, 13:47:18	fail
cam_m4_649_4_r	21	10.124.19.238	10.124.19.25	PCT	112	1714	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_650_5_f	22	10.124.19.238	10.124.19.26	PCT	156	2753	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_651_6_f	23	10.124.19.240	10.124.19.27	MCK	83	2370	10	30.03.2021, 13:47:18	NOT IN PRESET
cam_m4_651_6_r	24	10.124.19.240	10.124.19.28	PCT	89	2614	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_652_6_f	25	10.124.19.237	10.124.19.29	PCT	164	1068	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_653_7_r	26	10.124.19.236	10.124.19.30	PCT	60	1731	10	30.03.2021, 13:47:18	ok
cam_m4_654_6_f	27	10.124.19.238	10.124.19.31	PCT	105	1311	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_655_6_r	28	10.124.19.238	10.124.19.32	MCK	112	2017	10	30.03.2021, 13:47:17	ok
cam_m4_656_2_f	29	10.124.19.236	10.124.19.33	MCK	88	3265	10	30.03.2021, 13:47:18	ok



4.2.2 Отчеты

Программа “Integrис RoadVision” предоставляет отчеты об обнаруженных инцидентах и зафиксированных проездах:

Стрим | Проезды | Инциденты | Статистика событий | Статистика проездов

cam_m4_714_6_r | 2021-03-30 15:00:00 ~ 2021-03-30 16:00:00 | truck_trailer | 1 | CSV

Предыдущая | Следующая | Обновить

uid	start_ts	finish_ts	speed	type	road	lane	intersect_top	intersect_middle	intersect_bottom
bd9dacfd-ad31-4a93-9a99-81d8b397e73d	30.03.2021, 15:14:45	30.03.2021, 15:14:46	26.133309	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
f1e207a8-857c-4c63-83ae-bdf265e2ec77	30.03.2021, 15:14:45	30.03.2021, 15:14:51	48.053921	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
3e95f108-d9ac-469e-9a10-74a0d4f8003f	30.03.2021, 15:14:40	30.03.2021, 15:14:46	58.522651	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
4cftb54c-41d9-48d5-bd8c-d2ab92661a5c	30.03.2021, 15:14:29	30.03.2021, 15:14:32	62.456832	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
1eb5acc0-fec1-4d97-8c29-1e65a4275110	30.03.2021, 15:13:57	30.03.2021, 15:14:04	50.83322	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
637146fa-d588-4b2f-ba49-f008587883b	30.03.2021, 15:13:49	30.03.2021, 15:13:56	38.982415	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
884258a9-909d-44a5-ac80-538a0904393	30.03.2021, 15:13:49	30.03.2021, 15:13:52	37.58496	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
b42fcb36-1074-4dcb-ac08-c2d36851c8a0	30.03.2021, 15:13:47	30.03.2021, 15:13:52	58.478302	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
f1f7c88b-8b60-4749-92f3-6f5729a42a56	30.03.2021, 15:13:46	30.03.2021, 15:13:47	25.710596	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
a34031c6-acef-47d8-951a-333a0efca9c	30.03.2021, 15:13:29	30.03.2021, 15:13:37	46.434543	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
db93281d-113c-41aa-803b-a7ed6584fcb	30.03.2021, 15:12:30	30.03.2021, 15:12:42	18.913788	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
f9f1a0cb-9c41-4fb7-b081-98860d2c2ff	30.03.2021, 15:12:27	30.03.2021, 15:12:29	40.614452	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
2f9539af-4935-4b0a-bfc4-c04f62eee435	30.03.2021, 15:12:22	30.03.2021, 15:12:34	23.853061	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
d69ca878-d2fa-4e0d-b278-932de520c464	30.03.2021, 15:12:14	30.03.2021, 15:12:20	49.837031	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
1fca44aa-993d-41f7-ab57-8dbf2fda35a	30.03.2021, 15:12:09	30.03.2021, 15:12:15	61.560201	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
562958d3-96f1-4659-8d4b-c51ba1b83d44	30.03.2021, 15:11:41	30.03.2021, 15:11:51	44.722034	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
97fa30d9-01e2-4ea2-ba65-462b87a35874	30.03.2021, 15:11:18	30.03.2021, 15:11:24	47.740152	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
b0b9e902-eb78-4124-90b6-5a4318a699e6	30.03.2021, 15:11:06	30.03.2021, 15:11:14	53.09471	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
32eac77b-8484-4e66-9016-694c5173bc44	30.03.2021, 15:11:05	30.03.2021, 15:11:12	60.47075	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true
bac7be30-f69e-451e-a417-9c9f66b3eb2f	30.03.2021, 15:10:18	30.03.2021, 15:10:29	44.23085	truck_trailer	cam_m4_714_6_r	1	true	true	true

Предыдущая | Следующая

Все камеры За всё время Все инциденты Обработано: Все Истинность: Любая

Snapshots CSV

Предыдущая Следующая Обновить

1 2 ... 259

uuid	vehicle_uuid	type	start_ts	last_update	end_ts	cam_id	cam_name	confidence	processed	valid	image
e29e226c-eaf0-4a8a-aa8c-5d8d19dc34f0	ab58f274-caf7-4943-8a8f-d5c2c585a5b40	stop	30.03.2021, 15:57:04	30.03.2021, 15:57:18	30.03.2021, 15:57:18	58	cam_m4_678_3_r	0.727273	true	true	
f709591e-727b-462d-9ff7-9835f401ad7	7ea583d1-0222-4332-92ca-b1b054979885	stop	30.03.2021, 15:47:54	30.03.2021, 16:05:52	30.03.2021, 16:05:52	37	cam_m4_662_6_f	1	true	true	
393a6c1-d21c-4ed3-b480-bf269e272191	59c860e3-2b2d-477c-9a94-8fbbe54a01e1	stop	30.03.2021, 15:17:51	30.03.2021, 15:19:29	30.03.2021, 15:19:29	25	cam_m4_652_6_f	1	true	true	
706e67bf-18fa-4f05-933e-0ffe6c3470b1	f6e1c81c-6dc5-4a05-b6b6-4148d7567025	stop	30.03.2021, 15:14:19	30.03.2021, 15:15:23	30.03.2021, 15:15:23	99	cam_m4_711_6_f	0.848837	true	true	
7f454520-9deb-4109-a4e8-d9b99412022f	e2902980-4c7c-4d8e-9e2f-70d332e7cb4f	stop	30.03.2021, 15:12:22	30.03.2021, 15:16:36	30.03.2021, 15:16:36	90	cam_m4_705_9_r	0.714286	true	true	
a071e10e-9bef-4846-978c-1bb8d91151d0	67a7594a-6ebc-41d6-b5c0-aa700b680f5	stop	30.03.2021, 15:10:36	30.03.2021, 15:11:45	30.03.2021, 15:11:45	77	cam_m4_694_5_r	1	true	true	
80009728-b39e-4c24-96ce-5d4bdada214e7	19596837-28d9-4eaf-b6da-d851217bf269	stop	30.03.2021, 15:03:49	30.03.2021, 15:03:59	30.03.2021, 15:03:59	21	cam_m4_649_4_r	1	true	true	
d0e9d760-c475-4f55-b9f5-f383e4794d99	407ee03a-1d19-4745-902b-9a76157c8be8	stop	30.03.2021, 15:03:37	30.03.2021, 15:04:23	30.03.2021, 15:04:23	26	cam_m4_653_7_r	0.901408	true	true	
35da00be-0e6b-499f-bc96-0562b5488d32	fe12f2e9-c2ac-4ea6-9a3b-d05d9a681933	stop	30.03.2021, 14:50:49	30.03.2021, 15:01:51	30.03.2021, 15:01:51	51	cam_m4_672_9_r	0.560976	true	true	
64ca23f6-2f93-4dcb-bbfe-e608e9715e93	f3a77afe-a799-4131-9e36-fc3b81c2b8fd	stop	30.03.2021, 14:47:50	30.03.2021, 14:48:04	30.03.2021, 14:48:04	57	cam_m4_677_3_r	0.673203	true	true	
fc28326e-d5e6-43bb-b057-b2e80de8851c	ba0cf35-acb0-40c6-90e2-dc2df729473b	stop	30.03.2021, 14:47:00	30.03.2021, 14:47:20	30.03.2021, 14:47:20	78	cam_m4_695_6_f	0.82716	true	true	
c3945a23-a9e0-4ec1-adbb-93b9480ef502	a1b85825-5586-4395-9763-b99813b02b70	stop	30.03.2021, 14:42:00	30.03.2021, 14:43:00	30.03.2021, 14:43:00	27	cam_m4_654_6_f	0.859155	true	true	
59e24881-1863-40db-901d-c0c598205cbd	7ac8f9ee-1768-4a17-bf87-b7a19e1a89ce	stop	30.03.2021, 14:37:02	30.03.2021, 14:38:32	30.03.2021, 14:38:32	79	cam_m4_696_7_r	0.72549	true	true	
e297cfd-36bd-42a3-8e4d-42ddfe014417	3a47427b-6d5c-4987-bfe5-d51688375fb6	stop	30.03.2021, 14:33:33	30.03.2021, 14:33:48	30.03.2021, 14:33:48	99	cam_m4_711_6_f	0.753623	true	true	
e227318b-efb2-4a64-b311-8b759d09904	a7af5fab-280a-4ce8-a183-5e15e42c719f	stop	30.03.2021, 14:31:25	30.03.2021, 14:31:57	30.03.2021, 14:31:57	80	cam_m4_697_6_f	0.904762	true	true	
708e0f65-edf2-46d2-9aee-9790edc72e5f	e9eb994d-812f-4905-aab1-4011196ee745	stop	30.03.2021, 14:30:31	30.03.2021, 14:32:10	30.03.2021, 14:32:10	28	cam_m4_655_6_r	0.761905	true	true	
828b50c8-77c2-4583-bd88-9d3eb85dffa7	e11d0c37-5469-40de-b72e-cfcb10109912	stop	30.03.2021, 14:29:57	30.03.2021, 14:32:33	30.03.2021, 14:32:33	50	cam_m4_672_2_r	1	true	true	
e04d0042-1626-4eef-8dce-2ccea4934602	c36cdd0d-b96a-48b9-af66-c42da3752bc8	stop	30.03.2021, 14:28:57	30.03.2021, 14:30:26	30.03.2021, 14:30:26	81	cam_m4_697_6_r	0.75	true	true	
8a7eff5b-fef7-407d-8d0c-d5ac1a8707f4	e86356ac-f935-450e-b417-cb19757ee727	stop	30.03.2021, 14:26:33	30.03.2021, 14:27:51	30.03.2021, 14:27:51	75	cam_m4_692_6_r	0.768421	true	true	
ab6f9bcf-b65b-479d-94be-e03cd7291be	e829d58a-9b21-4a37-9984-c9221033b87	stop	30.03.2021, 14:23:09	30.03.2021, 14:26:10	30.03.2021, 14:26:10	74	cam_m4_692_6_f	0.701333	true	true	

Предыдущая Следующая

1 2 ... 259

Все камеры 2021-03-22 00:00:00 ~ 2021-03-29 00:00:00 Все инциденты Истинность: Не истина

.CSV .XLS

Предыдущая Следующая Обновить

1

камера	пн, 22.03.2021 г.	вт, 23.03.2021 г.	ср, 24.03.2021 г.	чт, 25.03.2021 г.	пт, 26.03.2021 г.	сб, 27.03.2021 г.	вс, 28.03.2021 г.	неделя	период	соответствие тз
cam_m4_713_4_r_e1_4				1	1			2	2	да
cam_m4_712_3_f			1		1	2		4	4	да
cam_m4_711_6_r					1	2		3	3	да
cam_m4_711_6_f					1	2		3	3	да
cam_m4_711_4_f					1	1		2	2	да
cam_m4_707_5_f				1	1	2		4	4	да
cam_m4_706_9_r_e2_3					1		2	3	3	да
cam_m4_705_9_r			1		2	1		4	4	да
cam_m4_703_8_f			1	1	2	1	1	6	6	да
cam_m4_701_8_f					1	1	2	4	4	да
cam_m4_699_6_f					2		1	3	3	да
cam_m4_697_6_r					1			1	1	да
cam_m4_697_6_f					1		1	2	2	да
cam_m4_696_7_r					2			2	2	да
cam_m4_695_6_f					1		1	2	2	да
cam_m4_693_6_f						1	1	2	2	да
cam_m4_692_6_r					1	1		2	2	да



Все камеры 2021-03-29 13:37:30 - 2021-03-30 13:37:30 Интервал: 1 час Графики CSV

Дата	Тип транспорта	Полоса	Всего
+ 30.03.2021, 13:00:00	все типы	все полосы	31593
+ 30.03.2021, 12:00:00	все типы	все полосы	50822
+ 30.03.2021, 11:00:00	все типы	все полосы	43233
+ 30.03.2021, 10:00:00	все типы	все полосы	47674
+ 30.03.2021, 09:00:00	все типы	все полосы	42811
+ 30.03.2021, 08:00:00	все типы	все полосы	35607
+ 30.03.2021, 07:00:00	все типы	все полосы	33481
+ 30.03.2021, 06:00:00	все типы	все полосы	22287
+ 30.03.2021, 05:00:00	все типы	все полосы	16696
+ 30.03.2021, 04:00:00	все типы	все полосы	14348
+ 30.03.2021, 03:00:00	все типы	все полосы	11967
+ 30.03.2021, 02:00:00	все типы	все полосы	13315